

# Руководство по оптимальному использованию пропускной способности дорожных сетей HCM 2000

## Анонс

Мы начинаем публикацию комментированного перевода руководства по оптимальному использованию пропускной способности дорожных сетей, *Highway Capacity Manual* (HCM). HCM является наиболее популярным в США пособием по решению дорожно-транспортными проблем, и предоставляет расчетно-методическую базу не только для проектирования, но и для обоснованных оценок качества обслуживания транспортных потоков (ТП) дорожной инфраструктурой (ДИ).

Общеизвестно, что развитие ДИ – во многом политический вопрос не только потому, что связан с распределением бюджетного (муниципального и государственного) финансирования, но и поскольку приоритизирует повышение качества обслуживания тех или иных районов или категорий граждан. HCM вне политики, это объективное руководство, и оно никак не определяет желаемый уровень обслуживания конкретных участков ДИ. Задача HCM состоит в систематизации современных методов анализа, расчета и оценки ДИ и ТП, применяя которые транспортный инженер может выработать эффективные технические решения и определить социальные и экономические последствия их внедрения.

Иными словами, применение HCM позволяет перейти от констатационного развития и обслуживания ДИ к креативному.

Текущая редакция HCM охватывает результаты многолетних исследований и обобщает практический опыт, накопленный в мире по проблемам пропускной способности и качества транспортного обслуживания автотранспортных, пешеходных и велосипедных улиц, дорог, магистралей, и населенных пунктов.

Наш программный продукт – ArteryLite – также основан на методах HCM.

Руководство предназначено для использования широким кругом практиков, включая инженеров по дорожному движению и эксплуатации дорог, проектировщиков, планировщиков, менеджеров, преподавателей и студентов университетов.

Следует иметь в виду, что, основная часть исследовательской базы, значения по умолчанию и типовые примеры применения происходят из Соединенных Штатов. Наши дополнения и комментарии были направлены на то, чтобы методически учесть особенности Российских условий и традиций организации движения, и, таким образом, обеспечить возможность применения HCM в России.

Руководство предназначено для использования широким кругом практиков, включая инженеров по дорожному движению и эксплуатации дорог, проектировщиков, планировщиков, менеджеров, преподавателей и студентов университетов, и состоит из пяти частей:

- **часть I** содержит обзор терминологии и политики принятия решений.
- **часть II** описывает концепции обеспечения пропускной способности ДИ и диапазоны значений параметров.
- **часть III** посвящена аналитической работе, то есть методам оценки характеристик движения автомобилей, пешеходов, велосипедистов и общественного транспорта с точки зрения их эффективности, пропускной способности и уровня обслуживания.
- **часть IV** предлагает средства оценки транспортных коридоров, областей и многофункциональных участков.

- **часть V** рассматривает методы анализа пропускной способности и уровня обслуживания в более сложных и масштабных системах.

Каждая часть состоит из нескольких глав. На сайте ArteryLite еженедельно будут публиковаться отдельные разделы, с тем, чтобы завершить публикацию основных HCM-методик в течение нескольких месяцев.