

# Рекомендации по проведению «натурного» транспортного обследования

---

Для получения информации об основных параметрах (характеристиках) транспорта (интенсивность потока, плотность и скорость). необходимо произвести мониторинг транспортных потоков (транспортный мониторинг). Транспортный мониторинг – специально организованное, систематическое наблюдение за состоянием транспортных потоков, их динамикой, распределением и т.д.

Мониторинг транспортных потоков может проводиться различными способами, с применением различных методик и технических средств. Выделим основные способы проведения мониторинга транспортных потоков:

- Транспортное обследование (замеры),
- Инструментальный счет с использованием различных видов детекторов транспорта (радиолокационные, видеодетекторы, петлевые, инфракрасные, трубные, иные).

Рассмотрим первый способ получения данных о транспортных потоках. Транспортное обследование – это процесс точного подсчета количества движущихся ТС, а также соотношения видов транспорта по классам.

Одним из основных параметров, необходимых при оптимизации работы регулируемого пересечения, является интенсивность движения транспортных средств. Под интенсивностью движения транспортных средств к регулируемому пересечению чаще всего понимают эквивалентную часовую интенсивность. Ее рассчитывают как отношение количества транспортных

средств, к интервалу времени, в течение которого данное количество транспортных средств проезжает какое-либо конкретное сечение улицы или дороги, например, стоп-линию.

Процесс сбора данных осуществляют с пятнадцатиминутной периодичностью в течение всего периода подсчета, как правило, трех часов. Перед началом наблюдений отмечают время начала каждой пятнадцатой минуты. Затем запускают секундомер и начинают подсчет количества транспортных средств. В течение каждого временного интервала отмечают, с какого направления тот или иной автомобиль проследовал к перекрестку, а также повернул ли он при выезде с перекрестка налево, направо или проследовал в прямом направлении. В ведомости подсчета количества транспортных средств, форма которой приведена на рис. 1 имеются столбцы для каждого из двенадцати возможных направлений движения на перекрестке. После окончания каждого пятнадцатиминутного интервала наблюдатель продолжает вести подсчет, но теперь уже заносит данные в следующую строку таблицы и т. д. В случае совершения ДТП или возникновения иной непредвиденной ситуации на участке наблюдения, оказавшей влияние на транспортный поток, наблюдателю следует отказаться от регистрации данных и повторить наблюдение на следующий день.

Полученные данные приводят к часовой интенсивности. Количество транспортных средств, посчитанных за 15 минут, умножают на 4. Получают количество машин прошедших за час через данное сечение дороги в заданном направлении (авт /час).



период времени. При этом невозможно определить точность и достоверность данного измерения в связи с использованием не сертифицированных методов подсчета.